

1982 ஏப்ரல் 7]

8. அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்.

அ சம்பளம் வழங்கல் (இரண்டாம் திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1982.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : பாய்ன்ட் ஆஃப் ஆர்டர், மாண்புமிகு மன்றத்தினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்களே, கலெக்டிவ் ரெஸ்பான்சிபிலிட்டி உண்டு என்பதை நான் அறிவேன். முதலமைச்சர் உணர்வுகள்தான் இதை பிரேரேபிக்க வேண்டுமென்று அல்ல. கலெக்டிவ் ரெஸ்பான்சிபிலிட்டி உண்டு, முன்னவர் அவர்களும் பிரேரேபிக்கலாம். ஆனால், இதிலே நடைபெறுகின்ற விவாதங்கள், கருத்துக்கள்—ஏற்கனவே முதலமைச்சர் அவர்கள் ஐ. ஜி. மாணிக்கம் விவகாரத்தில் மறுத்திருக்கிறார்கள். நான் இல்லாதபே முது அமைச்சர்கள் தயான கருத்துக்களைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்று சொல்லி நீக்கப்பட்டு பிரச்சனையாகியிருக்கிறது. இப்பொழுது முதல்வர் அவர்களை நீங்கள் சொல்கின்ற கருத்துக்களும் மற்றவைகளும் கட்டுப்படுத்துமா? ஏனென்றால், அவர் கையெழுத்திட்டுதான் இந்த மசோதா வருகிறது. எனவே விளக்கம் தேவை.

(முற்பகல் 11:20)

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முதலமைச்சருக்குப் பதிலாக இன்னொரு அமைச்சர்—கூட்டுப்பொறுப்பு என்ற வகையிலே விவாதிக்கலாம். ஆகவே அந்த அடிப்படையிலே இந்த மசோதா மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் பெயராலே இடம் பெற்றும், நான் அவை முன்னவர் என்ற முறையில் கொண்டு வருகிறேன், ஆகவே எந்த நிலைமையும் ஏற்படாது. ஆகவே நான் எதைச் சொன்னாலும் மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் ஒத்துக் கொள்வார்கள் என்ற தைரியத்திலேயும் உறுதிப்பாட்டின் பேரிலேயும் நான் விளக்கம் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

எனவே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

“தமிழ்நாடு 1982-ஆம் ஆண்டு சம்பளம் வழங்கல் (இரண்டாம் திருத்த) சட்ட முன்வடிவு* சட்டப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 33/1982) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் பெற வேண்டும்.”

திரு. அ. ரகுமான்கான் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு 1982-ஆம் ஆண்டு சம்பளம் வழங்கல் 2-வது திருத்த சட்டம், இங்கே அவை முன்னவர் அவர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு சட்ட மன்றத்தினுடைய உறுப்பினர்கள், மேலவை உறுப்பினர்கள், அமைச்சர்கள் அதைப்போலவே எதிர்க்கட்சித் தலைவர், மேல் வத் தலைவர், சட்டப் பேரவைத் தலைவர், இவர்களுக்கு எல்லாம் சம்பளம் வழங்குகின்ற விதத்திலே, பேரவை உறுப்பினர்களுக்கு தொலைபேசிக் கட்டணத்தை உயர்த்துகின்ற முறையிலே ரயில்வே கூப்பன்களுடைய எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்துகின்ற விதத்திலே, பஸ்களிலே உதவியாளர்

* 1982 ஏப்ரல் 5-ஆம் தேதிய தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப் பெற்றுள்ளது.

[திரு. அ. ரகுமான்கான்]

[1982 ஏப்ரல் 7]

களை அழைத்துக் கொண்டு பயணம் செய்கின்ற விதத்திலே இந்தச் சட்டத்திருத்தம் ஏற்கனவே நாவலர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டு இந்த அறிவிப்புகள் சட்ட வடிவம் பெறுகின்ற முறையிலே இங்கே கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. இதிலே திராவிட முன்னேற்றக்கழகத்தின் சார்பாக நான் சொல்ல விரும்புகின்ற கருத்துக்கள் என்னவென்றால், குறிப்பாக, சட்டப் பேரவையினுடைய உறுப்பினர்கள் அத்தனைபேரும் வசதி படைத்தவர்கள் என்ற முடிவிற்கு வந்துவிட்ட முடியாது. இதிலே வசதி இல்லாதவர்களும் இருக்கலாம். ஆனால் ஜனநாயகத்திலே பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் அரசியல் வாழ்விற்கு வந்ததற்குப் பின்னாலே, இந்த அரசியல் வாழ்விற்கு ஏழை எளியவர்கள், வசதியற்றவர்கள் கூட வருகின்ற வாய்ப்பை உருவாக்கினார்கள். அந்த அடிப்படையிலே சாதாரண வசதியைப் படைத்தவர்கள் கூட பேரவையின் உறுப்பினர்களாக இங்கே வர வாய்ப்பு இருக்கிறது. இன்றைக்கு நாட்டிலே ஏற்பட்டிருக்கின்ற விலைவாசி போன்ற பல்வேறு பிரச்சனைகளால் இன்றைக்கு நாளும் பாதித்துக் கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தாலே, சட்டப் பேரவையில் உறுப்பினர்களாக உள்ளவர்கள், சராசரி மனிதர்கள் செய்யும் செலவினைக் காட்டிலும் அதிகமாக சந்திக்கவேண்டிய வாய்ப்பு இருக்கின்ற காரணத்தால், இந்தச் சலுகைகளை அவர்களுக்கு இன்னும் அதிகமாகத் தரவேண்டுமென்று நான் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏன் என்றால் நாளளமன்ற உறுப்பினர்களை ஒப்பிடுகின்றபோது, இந்தச் சலுகைகள் பெரிய சலுகைகள் அல்ல. மத்தியப் பிரதேசம், ராஜஸ்தான் போன்ற மாநிலங்களை ஒப்பிடுகின்றபோது இங்கே தரப்பட்டிருக்கின்ற சலுகைகள் பெரிய சலுகைகள் அல்ல. ஆகவே இன்னும் பல்வேறு சலுகைகள் தரவேண்டும். காரணம், ஏற்கனவே நான் சொல்லியதைப் போல, ஏழை எளிய நடுத்தர வர்கத்தினுடைய பிரதிநிதிகள் இங்கே ஏராளமாக இருக்கிறார்கள். ஆனால் அதே நேரத்தில் நான் இன்னொன்றையும் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் நிலைமையை இங்கே கணிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். இங்கே இருப்பவர்கள் எல்லாருமே ஒரு நாள் மாஜியாக வேண்டியவர்கள். என்னதான் தொடர்ந்து இருந்தாலும் ஒரு நாள் மாஜிதான், ஒரு முன்னாள் தான். ஆகையினால் இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பஸ்ஸிலே பயணம் செய்ய முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. எனவே அவர்களுக்கும் வாய்ப்புத் தருகின்ற முறையிலே முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குப் பஸ்ஸிலே செல்ல அனுமதி அளிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்லாமல் நான் இன்னொன்றையும் இந்த மன்றத்தினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். பதவிகளைப் பொறுத்த வரையில் இந்தப் பதவி போனபிறகு, காலம் முடிந்த பிறகு, எளியே இருக்கக்கூடிய சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒருவர் வழக்கறிஞராக ஏரலாம் பல்லது வேறு ஏதாவது ஒரு பதவியில் வரலாம். அவர் அரசாங்கத்தின் மற்றத் துறைகளில் ஏதாவது ஒன்றில் பணியாற்றி, மாதம் 500 ரூபாய்

982 ஏப்ரல் 7]

(திரு. அ. ரகுமான்கான்)

சம்பளம் பெற்றால் அவருக்குப் பென்ஷன் கிடையாது என்று சொல்வது எந்தவகையிலும் சரியல்ல. அவர் அப்படிப் பணியாற்றி மாதம் 450 ரூபாய் சம்பளம் பெறுகிறார் என்றால் அவருக்கு 500 ரூபாய் பென்ஷனில் அதைக் கழித்துவிட்டு, 50 ரூபாய்தான் பென்ஷன் என்று சொல்வது நியாயம் இல்லை.

பிரிட்டிஷ் ஏகாதிபத்தியத்தை ஒழித்து இந்தியாவுக்கு விடுதலை வாங்கித்தந்த போராட்ட வீரர்களுக்கு அந்தத் தியாகிகளுக்குப் பொல்ட்டிக்கல் பென்ஷன் என்ற முறையிலே வழங்குகிறோம். அவர்கள் எந்தப் பதவியில் இருந்தாலும், எவ்வளவு சம்பளம் வாங்கினாலும், எங்கே பணியாற்றினாலும், எந்த நிறுவனத்தில் பணியாற்றினாலும் அந்த எல்லாம் பார்க்காமல் எப்படி அவர்களுக்கு மானியம் அல்லது பென்ஷன் வழங்கப் படுகிறதோ அதைப்போல முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் எங்கே பணியாற்றினாலும், எவ்வளவு சம்பளம் வாங்கினாலும், எந்தப் பணியில் அல்லது பதவியில் இருந்தாலும் அதைப் பார்க்காமல் அவர்களுக்கு முழு பென்ஷனும் கொடுக்கப்பட வேண்டும். அவர்கள் வேறு பதவியில் இருக்கிறார்களா இல்லையா என்று பார்க்காமல் எல்லோருக்கும் முழு பென்ஷன் அளிக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்னொரு பிரச்சனை. இங்கே நாம் உள்ளே உட்கார்ந்து பேசுகிறோம். ஆனால் வெளியிலே இலட்சோப லட்சம் மக்கள், வறுமைக் கேட்டிற்குக் கீழே இருக்கிற மக்கள், குடிசைவாழ் மக்கள், என். ஜி. ஓக்கள், தொழிலாளர்கள், ஓட்டல் தொழிலாளர்கள், பீடித் தொழிலாளர்கள், இன்றைக்கு அரசாங்கத்தின் பல்வேறு நிறுவனங்களில் தற்காலிகமாகப் பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிற ஊழியர்கள், கட்டடத் தொழிலாளர்கள் ஆகியோர்களுடைய உள்ளங்களிலே இன்றைக்கு பெரிய குமுறல்கள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. இந்தப் பேரவையிலே இருக்கிற அமைச்சர்கள் சம்பளத்தை உயர்த்திக் கொள்கிறார்கள், உறுப்பினர்கள் சம்பளத்தை உயர்த்திக் கொள்கிறார்கள். பேரவைத் தலைவர் சம்பளத்தை உயர்த்திக் கொள்கிறார். ஆனால் நம்முடைய வாழ்க்கைத்தரம் உயர வழியில்லையே, நமக்கு சம்பளம் உயரவில்லையே, போனஸ் கிடைக்கவில்லையே என்ற கேள்விகள் அவர்கள் உள்ளத்திலே பிறக்காமல் இல்லை. அந்தப்பிரச்சனைகள் இன்றைக்குத் தீர்க்கப்பட வேண்டும்.

மாபெரும் புரட்சித் தலைவர் லெனின் சொன்னார். நான் கிரம்ஸின் மாளிகையில் இருந்தாலும் சைமீரியா பாலைவனத்தைப் பார்க்கிறேன் என்று சொன்னார். அதைப்போல நாம் ஏழை எளிய மக்களுடைய பிரச்சனைகளைக் கவனிக்க வேண்டும்.

இன்றைக்கு நம்முடைய மாநிலத்தில் அரசாங்க ஊழியர்களுக்கு போனஸ் இல்லை. மாநில சுயாட்சி பற்றி இன்றைக்குப் பேசுகிறோம். இதே அதிகாரம்தான் ஆந்திராவுக்கும் இருக்கிறது,

(திரு. அ. ரகுமான்கான்) [1982 ஏப்ரல் 7]

கர்நாடகத்திற்கும் இருக்கிறது. இன்றைக்கு அங்கே எல்லாம் என். ஜி. ஒக்களுக்கு போனஸ் கொடுக்கிறார்கள். அதேமாதிரி ஏன் நம்முடைய என். ஜி. ஒக்களுக்கும் கொடுக்கக் கூடாது?

தேர்தல் காலத்திலே நீங்கள் பல வாக்குறுதிகளைக் கொடுத்தீர்கள். என். ஜி. ஒக்களுக்கு குடும்ப நல ஊதியம் 10,000 ரூபாய் கொடுப்போம் என்று சொன்னீர்கள். ஆனால் இதுவரையில் தரப்படவில்லை. மத்திய அரசு ஊழியர்களுக்கு அகவிலைப்படியை செப்டம்பரிலிருந்து கொடுத்தார்கள். நீங்கள் நவம்பர் மாதத்திலிருந்துதான் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அதனால் அரசாங்க ஊழியர்கள் எவ்வளவு இழப்புக்கு ஆளாகிறார்கள் என்பதை நீங்கள் நினைத்துப் பார்க்க வேண்டும்.

அதைப்போல ஒட்டல் தொழிலாளர்களுக்கு இன்றைக்கு கர்நாடக மாநிலத்தில் இருப்பதைவிடக் குறைந்த சம்பளம்தான் இங்கே இருக்கிறது. அதனால் அவர்கள் கோட்டையை நோக்கி ஊர்வலம் வருகிறார்கள். அந்தத் தொழிலாளர்களுடைய சம்பளம் உயர்த்தப்படவில்லை.

அதைப்போல கொத்தனார்கள் பலர் இன்றைக்கு சிறையிலே இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் என்ன கேட்கிறார்கள்? பனை மரம் ஏறும் தொழிலாளி இறந்து போனால் அவனுடைய குடும்பம் அழிந்து போய்விடக்கூடாது என்று சொல்லி, அவனுடைய குடும்பத்திற்கு 10,000 ரூபாய் கொடுக்கப்படுகிறது. அரசாங்க ஊழியர் ஒருவர் இறந்து போனால் அவருடைய குடும்பம் நடுத்தெருவில் நிற்கக்கூடாது என்பதற்காக அவருடைய குடும்பத்திற்கு 10,000 ரூபாய் கொடுக்கப்படுகிறது. அதே நேரத்தில் ஆயிரக்கணக்கான கட்டிடங்களில் வேலை செய்கிற கொத்தனார்களுக்கு இந்த உதவித் தொகை வழங்கப்படவில்லை. கட்டிட வேலை செய்யும் கொத்தனார் இறந்து போனால் இன்றைக்கு அவருடைய குடும்பம் நடுத்தெருவிலேதான் நிற்க வேண்டும். ஆகவே, பனைமரத் தொழிலாளிக்கு, அரசாங்க ஊழியருக்கு, அவர்களுடைய குடும்பத்திற்கு 10,000 ரூபாய் நிதி உதவி அளிப்பதைப்போல கொத்தனார் குடும்பத்திற்கும் 10,000 ரூபாய் அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். அதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : துணைத் தலைவரவர்களே, இப்போதே கட்டிடத் தொழிலாளர் குடும்பங்களுக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் ரகுமான்கான் அவர்கள் குறிப்பிடுவதைப் போல நஷ்டயீடு கொடுக்கலாம். அதற்குச் சட்டம் இருக்கிறது. ஓர்க்மென் காம்ப்ன்சேஷன் ஆக்ட் இருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல. மத்திய அரசு கட்டிடத் தொழிலாளர்களுக்கு என்று ஒரு சட்டம் கொண்டுவர இருக்கிறது. அவர்களுக்கு இழப்பீட்டுத் தொகை கொடுக்க ஒரு நல்ல சட்டத்தைக் கொண்டுவர இருக்கிறார்கள். அதுவரை நாம் காத்திருக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறோம்.

1982 ஏப்ரல் 7]

திரு. அ. ரகுமான்கான் : அவர்களுக்கு என்று கொண்டு வந்திருக்கிற சட்டங்களிலே எல்லாம் எவ்வளவு சக்தி இருக்கிறது என்பதுபற்றி லேபர் மானியத்திலே நான் ஏற்கெனவே சொல்லியிருக்கிறேன். நடைமுறைப்படுத்த முடியாதுட்டம் இருந்தால் என்ன? செத்தால் என்ன? அவர்களுக்கு இருக்கிற பல்வேறு பிரச்சனைகள்பற்றி இன்றைக்குத் தொழிலாளர்கள் கேட்கிறார்கள். இங்கே நம்முடைய தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள் கூடச் சொன்னார்கள். சுண்டல் விற்கக்கூடிய சிறுவனுக்குக்கூட கூலி நிர்ணயம் செய்ய ஒரு சட்டம் கொண்டுவரப்படும் என்று சொன்னார்கள். நான் சுண்டலாக சொல்லவில்லை. அந்தச் சட்டம் இன்னும் வரவில்லை.

முற்பகல் 11.30

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, “Tamil Nadu Manual Workers Bill” கொண்டு வந்து, அது நிறைவேற்றப்பெற்று, இன்று மாலை மலையில் அது விவாதிக்கப்பட இருக்கிறது. அன்றையதினம் நீங்கள் துரதிருஷ்டவசமாக வெளியேறிவிட்டீர்கள், அதுதான் துர்பாக்கியம்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : அப்படிச் சட்டம் கொண்டு வரப்பட்டு இருக்குமானால், உள்ளபடியே அது சுண்டல் விற்பவர்களுக்கு நடைமுறைப்படுத்தப்படுமானால், தாங்கள் தொழிலாளர்கள் மீது அக்கறை உள்ளவர்களாக இருக்கிறீர்கள் என்பதை நான் ஏற்றுக்கொள்வதற்குப் போதுமான காரணமாக இருக்கலாம்.

பல்வேறு தொழிலாளர்கள், என். ஜி. ஓ.க்கள் பல்வேறு கோரிக்கைகளைச் சொல்கிறபோது, பட்டுஜெட்டில் நம்முடைய நாவலர் அவர்கள் கூறுகிறார்கள். தொழிலாளர்கள் கோரிக்கைகளை வைக்கிறார்கள், என். ஜி. ஓ.க்கள் கோரிக்கைகள் வைக்கிறார்கள், ஆனால் நிதிநிலைமை சரியில்லை, நல்ல முறையில் நிதிநிலைமை வரட்டும் அப்போது தருகிறோம் என்று அதற்குச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

ஆனால், — பப்ளிக் எக்ஸ்சேஞர்-மக்கள் செலுத்துகின்ற வரிப்பணம் எவ்வளவு தவறாகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது என்று பொறுப்பு வாய்ந்த எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்தவன் என்ற முறையில் நான் இந்த அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவது பொருத்தமுடையதாகும் என்று சருதுகிறேன். ஹெலிகாப்டர் வாங்குவதற்காக 75 லட்ச ரூபாய் செலவிட்டு இருக்கிறார்கள். கிராமப்புற மக்களைச் சந்திப்பதற்காக முதலமைச்சர் அவர்கள் பாதயாத்திரை போகப்போகிறேன் என்று சொன்னதற்குப் பிறகு எதற்காக ஹெலிகாப்டர்? இப்போது ஹெலிகாப்டரில் போகப் போகிறாரா, அல்லது பாதயாத்திரைப் போக போகிறாரா? நான் கான்ட்ராவர்சி பிரச்சனைக்குள் போகிறீரும்பில்லை. இன்றைக்கு 75 லட்ச ரூபாய் செலவழித்து ஹெலிகாப்டர்

(திரு. அ. ரகுமான்கான்)

[1982 ஏப்ரல் 7]

வாங்கி இருக்கிறீர்கள். இந்த ஹெலிகாப்டரில் ஏறி முதலமைச்சர் அவர்கள் எட்டயபுரம் பாரதிவிழாவுக்குச் செல்வதாக இருந்தது என்பதற்காக எட்டயபுரத்தில் 'ஹெலிபேட்' அமைப்பதற்காக 1 லட்சத்து 75 ஆயிரம் ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டது. முதலமைச்சர் அங்கே ஹெலிகாப்டரில் போனாரா என்றால், போகவில்லை. ஆனால், நான் கேட்கிறேன், ஹெலிகாப்டர் 75 லட்ச ரூபாய் செலவழித்து வாங்கினீர்கள், எட்டயபுரத்தில் தளம் அமைப்பதற்கு 1 லட்சத்து 75 ஆயிரம் ரூபாய் செலவழித்து இருக்கிறீர்கள், இப்படி மக்கள் பணம் வீணடிப்பது சரிதானா? தெ.ழிலாளர்கள் வாடுகிறார்கள், ஏழை எளிய மக்கள் வாடுகிறார்கள் என்கிற நேரத்தில் இத்தகைய செலவுகள் தேவைதானா?

அதுமட்டுமல்ல, நான் ஒன்றை நினைவூட்ட விரும்புகிறேன். நம்முடைய மரியாதைக்குரிய நாவலர் அவர்களின் கவனத்திற்கும், துணைச் சபாநாயகர் அவர்களே, உங்கள் மூலமாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். கிராம அதிகாரிகள் 24,000 பேரை ஒரே நாளில் வீட்டுக்குப் பேருந்துச் சொன்னீர்கள். அவர்களுக்கு இப்போது சுபீர் கோர்ட் தீர்ப்புப்படி சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறது, அவர்கள் எந்தவிதமான வேலையும் செய்யாமல் சம்பளம் பெற்றுக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்த வேலைகளை ஆர்.டி.ஓ. அவர்கள் தான் செய்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். அவர்களால் சரியான அந்தப் பணியைச் செய்ய முடியவில்லை என்றால், செக்ஷன் கிளார்க் வைத்து அந்தப் பணி செய்யப்படுகிறது. அதற்குப் பல லட்சம் செலவாகிறது. இப்படி மக்களின் வரிப்பணம் வீணடிக்கப்படுகிறது.

அதைப்போலவே, மின்சார வாரியத்தில் கார்ட் சிஸ்டம் கொண்டுவந்ததன் காரணமாக 5,000 கேஷியர்கள் வேலை செய்யாமலே சம்பளம் வரங்கிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். கார்ட் சிஸ்டம் சொண்டு வந்ததால் அவர்களுக்கு வேலை இல்லை. சம்பளம் மட்டும் கொடுக்கப்படுகிறது. இப்படி பல லட்சக் கணக்கான ரூபாய் வீணடிக்கப்படுகிறது. ஒரு புறத்திலே, கள்ளுடைகள், சாராயக்கடைகள் திறக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அப்படி திறந்து விட்டபிறகும், மதுவிலக்குச் சட்டத்தை அமல்படுத்துவோம் என்று சொல்லி, குடிசைகளைக் கெடுக்கும் என்று அறிவித்து, மது விலக்குப் பிரச்சாரத்திற்காக அரசு 1981-82 ஆம் ஆண்டுக்கு ஒதுக்கியிருக்கும் தொகை எவ்வளவு தெரியுமா? 10 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். யாருடைய பணம்? ஏழை எளிய மக்களின் பணம். இந்தப் பத்து கோடி ரூபாயை எப்படிச் செலவழித்து இருக்கிறீர்கள், எங்கே செலவழித்தீர்கள், கள்ளுடை, சாராயக்கடை எல்லாம் திறந்து விட்ட பின்னாலே, மது விலக்குப் பிரச்சாரத்திற்கு 10 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கிச் செய்ய வேண்டுமா?

1982 ஏப்ரல் 7] (திரு. அ. ரகுமான்கான்)

அதேபோல், பல்வேறு கமிஷன்கள் போட்டு இருக்கிறீர்கள். நாயுடு கமிஷன் போட்டு இருக்கிறீர்கள், இராமபுர்த்து கமிஷன் போட்டு இருக்கிறீர்கள், சதாசிவம் கமிஷன் வள்ளியூர் விவசாயிகள் சம்பவம் சம்பந்தமாக, நடராஜன் தலைமையில் திருத்தணியில் இருக்கும் கோவில் தங்கவேல் காணாமல் போனது கண்டுபிடிப்பதற்காக கமிஷன் போட்டீர்கள். காஞ்சி காமகோடி பீடாதிபதி கொடுத்த தங்க வேலைத் திருடியது யார்? இதுவரைக்கும் தெரியவில்லை. நடவடிக்கை உண்டா? அறிக்கை வைக்கப்பட்டதா? சட்டமன்றம் முடியப் போகிறது. இப்படி, மக்கள் வரிப்பணம் லட்சக்கணக்கில் கமிஷன்களுக்காக செலவழிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. இதுவரைக்கும் அவற்றின்மீது அறிக் கொடியை வைக்கப்படவில்லை. சபைக்கும் இது குறித்து அறிவிக்கப்படவில்லை. இந்த வகையில் வரிப்பணம் வீணடிக்கப்படுகிறது என்பது சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

ஒரு ஐ. ஜி. யாக இருந்தது இன்றைக்கு 3 ஐ. ஜி. யாக ஆக்கப்பட்டு, அதற்கு ஒரு டைரக்டர் ஜெனரல் போடப்பட்டு, இப்படி பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் வீணடிக்கப்படுகிறது. பல்வேறு சிப் இன்ஜினீயர்கள் போடப்பட்டு இருக்கிறார்கள். இந்த வகையில் பணம் வீணடிக்கப்படுகிறது. இப்படி பல்வேறு வகைகளில் மக்கள் பணம் வீணடிக்கப்படுகிறது. ஆகவே, நான் மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நிதிப் பற்றாக்குறை என்று சொல்வது, தவறு, முறையல்ல. பட்ஜெட்டின் மூலம் 38 கோடி ரூபாய் வரிபோட்டு இருக்கிறீர்கள், அதேபோல், மூட்டி யாயின்ட் சேல்ஸ்டாக்ஸ் மூலம் எவ்வளவு வருமானம் அரசுக்கு வந்து இருக்கிறது? மின்சாரக் கட்டணம் உயர்த்தியதன் மூலம் எவ்வளவு வருமானம் வந்து இருக்கிறது. மதுவிலக்கு ராத்து செய்ததன் மூலமாக உங்கள் பாஷையில் சொல்லவேண்டுமானால், மதுவிலக்கைத் தளர்த்தியதன் காரணமாக எவ்வளவு கோடி ரூபாய் வந்திருக்கிறது? இப்படி பல கோடி ரூபாய் பணத்தைப் பெற்றுக்கொண்டுவிட்டு, என். ஜி. ஒக்களுக்கு, ஏழை எளிய மக்களுக்கு, சாதாரண மக்களுக்கு, ஏதேனும் செய்யவேண்டும் என்று சொல்கிறபோது நிதிப்பற்றாக்குறை என்று சொல்வது சரியாக இல்லை என்று இங்கே நான் வலியுறுத்திச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ஸ்டீட்டுக்கு ஒருவருக்கு வேலை கொடுக்கப்படும் என்கிற திட்டத்தை அமல்படுத்துங்கள்.

பட்டினிச் சாவைத் தடுக்கும் முறையில் 100 ரூ. தருவதாக சொன்னீர்கள். அதை அமல்படுத்துங்கள்.

(திரு. அ. ரகுமான்கான்)

[1982 ஏப்ரல் 7]

வேலையில்லாப் பட்டதாரிகளுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய நிதியைக் கொடுங்கள்.

கிராமப்புறங்களில் ஆயிரக்கணக்கான, லட்சக்கணக்கான வேலை இல்லாதவர்கள், ஏழ்மையினர்கள் இருக்கிறார்கள். ஒன்றைச் சொல்லி முடிக்கிறேன். சாலை ஓரத்தில் வேலையற்றவர்கள், வேலையற்றவர்களின் உள்ளங்களில் விபரீத எண்ணங்கள், 'வேந்தே, இது காலத்தின் குறி' என்று அண்ணா சொன்னார்களே அதை உங்களுக்குக் காணிக்கையாக்கி, என் உரையை முடிக்கிறேன்.

திரு. கு. ரமணி : மதிப்பிற்குரிய துணைத் தலைவரவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், மேலவை உறுப்பினர்கள், பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், மேலவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், அமைச்சர்கள் ஆகியவர்களுடைய சம்பளப் பிரச்சனையாக இந்தச் சட்டம் வருகிறது.

இதற்கு நேரடியாகச் சம்பந்தப்பட்டாத விஷயமாக இருப்பினும் அரசாங்கத்தினுடைய கவனத்திற்கு ஒரு விஷயத்தை நான் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். நம்முடைய இந்தச் சட்டமன்றத்தினுடைய வேலைகளைத் திறம்பட நடத்துவதற்காக அன்றாடம் இங்கே போடப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் ஊழியர்களைத் தினக் கூலிகளாகப் பலபேர்கள் இங்கே வைக்கப்பட்டிருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியும். இதைப் பல சந்தர்ப்பங்களில் நாமும் எடுத்துக்காட்டி உள்ளோம். இந்த மாமன்றத்திலேயும் எடுத்துச் சொல்லி உள்ளோம். அவர்களுக்கு நீங்கள் கொடுக்கும் சம்பளங்களை தினக் கூலி என்ற அடிப்படையில் இருப்பதை மாற்றி அவர்களை மாதச் சம்பளக்காரர்களாக ஆக்கி, ஏனென்றால் அவர்கள் நாலாம்தர சிப்பந்திகளாக இருப்பவர்கள் — அவர்களுக்கு கொடுக்கும் தினப்படியைக் கொஞ்சம் உயர்த்திக் கொடுப்பது மிகமிக அவசியமானது. விலைவாசி உயர்வு எல்லோரையும் பாதிக்கிறது என்பதை நாம் அறிந்திருக்கிறோம். நாம் நமக்குத் தேவையானதை இங்கே உட்கார்ந்து சட்டம் போட்டு எடுத்துக் கொள்ளவும் முடிகிறது. அது அவர்களால் முடியாது. ஆகவே, இதையொரு முக்கியமான விஷயமாக அரசாங்கம் கவனத்தில் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

ரொம்பவும் குறைந்த அளவில் — இரண்டு ரூபாய், நான்கு ரூபாய் என்று பேட்டா வாங்கிக்கொண்டு இருக்கின்ற வாச் அண்ட் வார்ட், ஊழியர்கள், அட்டெண்டர்கள், பியூன் போன்ற வேலைகளில் ஈடுபடுகின்றவர்கள், ஸ்லீப்பர் என்று இப்படிப் பலவாறான எடுபிடி வேலைகளிலிருந்து எல்லாவிதமான வேலைகளுக்கும் பயன்படுத்தக்கூடிய அந்த ஊழியர்களை தினக் கூலிகள் என்ற நிலைமையிலிருந்து மாற்றி, மாதச் சம்பளக்காரர்கள் என்று ஆக்கி, இவர்களுக்குக் குறைந்தபட்சம் நான்காம்

1982 ஏப்ரல் 7]

(திரு. கு. ரமணி)

தரச் சிப்பந்திகளுக்குக் கிடைக்கும்படியான சம்பளத்தைக் கொடுத்து, நியாயமான பேட்டாவைக் கொடுப்பதற்கு அரசு நகம் முன்வந்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நமக்கு நாமே ஏற்படுத்திக் கொள்ளக் கூடிய சம்பள உயர்வைப் பொறுத்தவரையில், மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி சம்பந்தப்பட்டவரையிலும் எங்களுடைய அடிப்படைச் சம்பளத்தை நீங்கள் உயர்த்துங்கள் என்று நாங்கள் கேட்கவில்லை. ஆனால் இந்தச் சம்பள உயர்வைக் கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு 50 ரூபாயை உயர்த்தியிருக்கிறோம் என்றால் பெரிய சம்பள உயர்வு என்று நாம் சொல்லவில்லை. வேறு சில விஷயங்களைப்பற்றி எடுத்துச் காட்ட விரும்புகிறேன்.

டெலிபோன் கட்டணம் 350 ரூபாயாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுது டெலிபோன் வாடகையையும் நாம்தான்கட்ட வேண்டி இருக்கிறது. மற்றது அரசாங்கம் இரண்டு மாதங்களுக்கு ஒருமுறை மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு முறை 175 ரூபாய் வாடகைக்கட்டணத்தை அரசு ஏற்றுக்கொண்டு தர ஆரம்பித்துச் சில மாதங்கள் ஆகியிருக்கின்றன. இப்பொழுது இந்த நிலை வந்த பிறகு அது இனிமேல் இருக்காது. டெலிபோன் வாடகை மாதம் 100 ரூபாயாக மத்திய அரசு உயர்த்தியிருக்கிறது. டெலிபோன் காலினுடைய கட்டணமும் அதிகமாக உயர்ந்துருக்கிறது. டிரங்க் கால் 50 கிலோ மீட்டர் என்று கிலோமீட்டர் வைத்துக்கொண்டு டிரங்க் கால் முழுவதும் பயங்கரமான அளவிற்குக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. அதனுடைய பளு என்பது பில் பே செய்யும்பொழுதுதான் தெரிகிறது. ஆகவே, இந்தப் பணம் போதும், போதாது என்பது அல்ல. இந்த டெலிபோன் கட்டணம் என்ன ஏற்படுமோ அதைச் செலுத்துவதற்கு அரசாங்கமே பொறுப்பெடுத்துக் கொள்ளட்டும். அதிலே டெலிபோன ஃபீரியாக வைத்துக்கொடுக்க வேண்டியது; அதற்கு ஆக்கூடிய கட்டணம் முழுவதையும் செலுத்த வேண்டியது. டிரங்க் கால் கணக்கு வழக்கு இல்லாமல் போடப்பட்டால் என்ன செய்வது என்ற பிரச்னை வரும். அதற்குப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது போன்று குறிப்பிட்ட கால் என்று அவர்களுக்கு நிர்ணயித்து விடலாம். ஏற்கனவே 3 மாதங்களுக்கு 5,400 கால் என்று நாங்களெல்லாம் பார்லிமென்டிலே இருந்த காலத்தில் இருந்தது. இப்பொழுது 12,000 கால் வருஷ திற்கு என்று நிர்ணயித்திருக்கிறார்கள். இப்படிக்கால் நிர்ணயித்து விட்டு அப்படிப்பட்ட கட்டுப்பாட்டை உருவாக்கினால் தவறுகள் வராமல் தடுக்க முடியும். டெலிபோனுக்குச் சாஜ் கம்மியாக இருந்தாலும் அல்லது அதிகமாக இருந்தாலும் அதை அரசு பொறுப்பேற்றுக் கட்ட வேண்டும் என்ற ஆலோசனையைக் கூற விரும்புகிறேன். டெலிபோன் அலவன்ஸ் என்ற ஒன்றை வாங்கி அதற்குக்கணக்கு காரியம் என்று ஏற்பட வேண்டாமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த பில்லை சர்க்கார் கொடுத்து, பாராளுமன்ற

(திரு. கு. ரமணி)

[1982 ஏப்ரல் 7]

உறுப்பினர்களுக்கு இருப்பதைப்போல டெலிபோனை ஃபரியாக வைத்துக் கொடுத்துப் பராமரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11.40)

இரயில் கூப்பன்களைப் பொறுத்தவரையில் 500 ரூபாய் அதிகப்படுத்தி 3,000-க்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு நாள் இரவு படுத்துத் தூங்குவதற்கு இப்பொழுது எட்டு ரூபாய் கேட்கிறார்கள். இனி, சாதாரண மக்கள் இரயில் வண்டியில் ஏறுவதுகூட சாத்தியமில்லை என்ற நிலைமை வந்திருக்கிறது. அதுபோலவே இப்போது கட்டணத்தையும் உயர்த்தி அறிவிக்கப் பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இப்போது எங்களுக்குத் தரக்கூடிய இந்த கூப்பன்களை உபயோகித்து நாங்கள் ஏதாவது நிகழ்ச்சிகளின் காரணமாக போக முடியாமல் போய்விடுமானால், அந்தக் கூப்பன்களை திரும்ப சப்ளிட் பண்ணி டிபார்ட்மெண்ட்டுக்கு கொண்டு போய் கொடுத்து, ஸ்தலத்திலேயே நாங்கள் போக விலை என்பதற்கான சர்டிபிகேட் வாங்கி கொடுத்து, திரும்ப அதன் பயனை பெறச் செய்வதற்கு அதிகமான அளவில் வீணாக அலைய வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. அதனால் யாரும் இப்படிப்பட்ட அல்லல்களைப்பட்டு அதை திரும்பப் பெற முன் வரமாட்டார்கள். நான் செய்து பார்த்துவிட்டு இதிலே நிறைய அனுபவங்களைப் பெற்றுநான் சொல்கிறேன். ஆகவே ரெயில் கூப்பன்களுக்குப் பதிலாக, பார்லியமெண்ட் உறுப்பினர்களுக்கு கொடுப்பதைப் போல பாஸாக கொடுத்துவிட்டால் நலமாக இருக்கும். நாங்கள் எந்த இடத்திலிருந்தும், எந்த நேரத்திற்கும் எந்த ரயில்லும் ஏறிச் செல்வதற்கு இந்த மாகாணத்திற்குள்ளே செல்வதற்கு அது வசதியாக இருக்கும். வெளி மாகாணங்கள் என்றால், நீங்கள் விதிக்கிற கட்டுப்பாடுகளுக்கு உட்பட்டு பயணம் செய்வதற்கு அதை உதவி செய்யும் வகையில் மாற்றி அமைக்க வேண்டும். அப்படி செய்தால்தான் இதனால் முழு அளவு பயன் பெற முடியும். கூப்பனாக கொடுத்து இப்படிப்பட்ட கஷ்டங்களுக்கு உறுப்பினர்களை ஆளாக்காமல் இருக்க முடியும்.

அதோடு பார்லிமெண்ட் உறுப்பினர்களுக்கு அவர்களுடைய துணைவியாருக்கும் அவர்களுடைய போட்டோ ஒட்டி பாஸ்தந்துவிடுகிறார்கள். அதை அவர்கள் பயன்படுத்திக்கொள்ள வசதியாக இருக்கிறது. இப்போது சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் துணையாக ஒருவர் அழைத்துக்கொண்டு போகலாம் என்று கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். அதற்கு நன்றி என்றாலும் கூட, அதை பாஸாக வழங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்துக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல ரெயில் டிக்கெட் புக் செய்வதும் மிகப் பெரிய கஷ்டமான வேலையாக எங்களைப்போன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இருக்கிறது. மிக அவசியமான நேரத்தில் டிக்கெட் கிடைக்காது. ஆகவே பார்லியமெண்டில் இருப்பது போல் அதற்கென்று

1982 ஏப்ரல் 7]

[திரு. கு. ரமணி]

தனியாக ஒரு பிரிவை வைத்து ரெயில் டிக்கெட்டை புக் செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். குறைந்த பட்சம் இந்த சட்டமன்றக் கூட்டம் நடைபெறும் நேரத்திலாவது அப்படிப்பட்ட ஏற்பாடுகளைச் செய்து தரவேண்டும். பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு பிளேன் டிக்கெட்டைக் கூட புக் செய்து தருகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட வசதிகளை ஓரளவுக்காவது எங்களுக்குச் செய்து தந்தால், டிக்கட் புக் பண்ணுவதற்காக ஓடி ஓடி அலைய வேண்டிய அவசியம் எங்களுக்கு ஏற்படாமல் இருக்கும். இப்படிப்பட்ட வசதிகள் எல்லாம் தான் நாங்கள் எங்களுடைய வேலையை திறமையாகவும் உறுதியாகவும், காலத்தை வீணாக்காத வகையிலேயும் திறம்பட செய்வதற்கு வழி வகுக்கும். அப்படிப்பட்ட முறையில் எங்களுக்கு உதவி செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டு விடை பெறுகிறேன்.

திரு. இரா. கருப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு 1981 ஆம் ஆண்டு சம்பளம் வழங்கல் சட்டத்தை திருத்துவதற்கான சட்ட முன்வடிவின் சம்பந்தமாக சில கருத்துக்களை கூறிவதற்கு நான் விரும்புகிறேன்.

முதலாவதாக இந்தச் சட்டத்தில் அமைச்சர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆகியோருடைய ஊதியத்தை உயர்த்தக் கூடிய சில ஏற்பாடுகள் செய்யப்பெற்றிருக்கின்றன. அந்த ஏற்பாடுகளை ஒட்டி, அங்கத்தினர்கள் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யக்கூடிய நேரத்தில் துணையாக ஒருவரை கூட அழைத்து செல்லலாம் என்றும், ரெயில் கட்டணத்திற்காக ஏற்கெனவே இருந்த 2,500 ரூபாயை 3,000 ரூபாயாக உயர்த்தியும், அதற்கான முறையிலே மாற்றங்கள் செய்தும் இந்த சட்டமுன்வடிவில் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது.

அதே மாதிரி ஏற்கெனவே சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்து அவர்களுக்குக் கிடைத்து வந்த ஓய்வு ஊதியம்—பென்ஷனிலும் சில திருத்தங்கள் இதிலே இணைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. என்ற பிப்ரவரி மாதம் நடைபெற்ற சட்டமன்றக் கூட்டத்தில், அரசியல்வாதிகள்—அதாவது தியாகிகளாக இருந்து தியாகிகள் பென்ஷன் பெறக்கூடியவர்களுக்கு, அந்த ஓய்வு ஊதியம் நிறுத்தப்பட்டக்கூடிய வகையிலே ஒரு சட்டத்திருத்தம் இங்கே கொண்டு வரப்பட்டது. அதை மாற்றக்கூடிய முறையிலே இந்தச் சட்ட முன்வடிவில் சில மாற்றங்கள் கொண்டு வரப்பட்டிருந்தாலும்கூட, அது முழுமையான ஒரு மாற்றமாக இல்லை என்பதை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக இதிலே ஒரு குறைபாடு இருக்கின்றது. நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக அல்லது வேறு யாதொரு மாநிலச் சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்ததற்காக ஓய்வுதியம் வாங்கிவந்த அல்லது வாங்கி வருகிற அல்லது யாதொரு மாநில அரசிடமிருந்து அல்லது மத்திய அரசிடமிருந்து அல்லது மத்திய அரசுக்கு

[திரு. இரா. கருப்பையா]

[1982 ஏப்ரல் 7]

அல்லது மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான அல்லது அதன் கட்டு பாட்டிலுள்ள ஒரு நிறுவனத்திடமிருந்து அல்லது சட்டப் படிக்கான அமைப்பிடமிருந்து மதிப்பூதியம் பெற்றுவந்த அல்லது பெற்று வருகிற நபரைப் பொறுத்தவரையில் அந்த ஓய்வூதியத் தொகை அல்லது மதிப்பூதியத் தொகை (1) உட்பிரிவின்படி அவர் பெறத் தகுதியுடைய ஓய்வூதியத்திற்கு நிகராக அல்லது அதற்கு அதிகமாக இருக்கமானால், அவ்வாறு அவர் மேற்படி ஓய்வூதியம் அல்லது மதிப்பூதியம் பெற்றுவரும் கால அளவிற்கு, அத்தகைய ஓய்வூதியம் வழங்கப்படமாட்டாது.

அத்தகைய ஓய்வூதியம் அல்லது மதிப்பூதியத் தொகை (1) உட்பிரிவின்படி அவர் பெறத் தகுதியுடைய ஓய்வூதியத் தொகைக்குக் குறைவாக இருக்குமானால், எவ்வளவு தொகை குறைகிறதோ அதை மட்டும் ஓய்வூதியமாக அந்த உட்பிரிவின்படி அவர் பெறத் தகுதியுடையவரவரவர என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. இதிலே இருக்கின்ற பிரதான குறைபாடு என்ன என்றால் சாதாரணமாக இன்றைக்கு இன்சுர்டாக்ஸ் செலுத்தக் கூடியவர்கள் இருக்கிறார்கள். பெரும் முதலாளிகள் இருக்கிறார்கள், பேருந்துகளுக்குச் சொந்தக்காரர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய வருமானம் எந்த அளவுக்கு இருந்தாலும் அவர்களுக்கெல்லாம் இந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற அடிப்படையில் தரப்படுகின்ற ஓய்வூதியத்திலே எந்த விதமான குறைபாடும் ஏற்படாது. ஆனால் அதே நேரத்திலே மத்திய அரசின் நிறுவனம் அல்லது மாநில அரசின் நிறுவனத்திலே இருந்து ஓய்வூதியம் அல்லது மதிப்பூதியம் பெறக்கூடியவர்களுக்கு இந்த தொகை அதிகமாக இருந்தாலும் அது நிறுத்தப்படும், அல்லது குறைவாக இருந்தால் வித்தியாசமாகக் கூடிய தொகையை கொடுக்கவேண்டும் என்ற வகையிலே ஒரு திருத்தம் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்றது. இது சரியான நியாயத்தை வழங்கக்கூடிய முறையிலே அமையவில்லை. உயர்ந்த வருமானம் பெறக்கூடியவர்கள் எல்லாம் இந்தத் திருத்தத்தின்படி இந்த ஓய்வூதியத்தைப் பெறுவதற்குரிய வாய்ப்பு இருக்கும்போது சாதாரணமாக மத்திய அரசின் ஊழியர்களாக இருந்தவர்கள் அல்லது ஏதாவது ஒரு தெழிற் சாலையில் பணிபுரிந்து சிறப்பு ஓய்வூதியம் பெற்றுக்கொண்டிருப்பவர்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக வந்து அந்த காலத்தை முடித்ததற்குப் பிறகு அவர்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கான இந்தச் சலுகையைப் பெறக்கூடிய நேரத்திலே நீங்கள் ஏற்கெனவே ஒரு ஓய்வூதியத்தைப் பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறீர்கள், எனவே உங்களுக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினராகப் பணிபுரியுதற்கான ஓய்வூதியம் கிடைக்காது என்ற முறையிலே, அவ்வாறு பாடுபடுத்தக்கூடிய முறையிலே ஒரு திருத்தம் கொண்டுவரப்பட்டிருப்பது சரியல்ல. ஆனால் வருமான வாய்ப்பின் அடிப்படையிலே இல்லாமல் அரசு ஊழியர்களாக அல்லது பொதுத் துறை நிறுவனத்திலே ஊழியம் செய்தவர்களாக இருந்தவர்களுக்கு மட்டும் இந்த மாநிரியான

1982 ஏப்ரல் 7]

[திரு. இரா. கருப்பையா]

நிபந்தனைகளை விதிப்பதும் அவர்களுக்கு இந்த ஓய்வூதியத்தை நிறுத்துவது என்பதும் நியாயம் வழங்குவதாக இருக்காது. எனவே அதை நீக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து இரயில்வே ரிசர்வேஷன் சம்பந்தமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் ரமணி அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். 3,000 ரூபாய் உயர்த்திக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால் அது இன்றையதினம் எந்த அளவுக்கு ஈடு செய்யக்கூடிய முறையிலே இருக்கின்றது என்பது கேள்விக்குரிய விஷயமாக இருந்த லும் சில நடைமுறைகளைப் பற்றிச் சொல்ல விரும்புகிறேன். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சாதாரணமாக சட்டமன்றக் கூட்டத்திலே கலந்து கொள்கிறோம். அப்போது இரயிலிலே பிரயாணம் செய்ய வேண்டி இருக்கின்றது. ஆனால் பொதுவாக 3 மாதத்திற்கு முன்பே ரிசர்வேஷன் செய்து வைத்துவிடுகிறார்கள். ஆகவே திடீரென்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் போய் ஊருக்குச் செல்ல வேண்டும் என்று சொன்னால் ரிசர்வேஷன் பெறுவதற்கு வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கின்றது. எனவே பாராளுமன்றத்திலே வைத்திருப்பது போன்று இங்கேயும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்காக சட்டமன்றம் கூடும் காலங்களில் மற்றும் அலுவல்கள் சம்பந்தமாக அவர்கள் இங்கே வரக்கூடிய நேரங்களிலும் அவர்களுக்கு உதவுவதற்கென்று, அவர்களுக்கு ரிசர்வேஷன் பெற்றுத் தருவதற்காக

ஒரு ஏற்பாட்டை இங்கே செய்யவேண்டும். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்காகத் தனியாக ஒரு கவுண்டர் கூட திறப்பது பொருத்தமாக இருக்கும். இங்கே பல்லாயிரக்கணக்கான அரசு அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் எல்லாம் தினசரி பயணம் செய்கிறார்கள். எனவே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், மற்றவர்களுக்குத் தேவையான அந்த ரிசர்வேஷன் வசதியைப் பெறுவதற்கான முறையிலே இங்கேயே ஒரு கவுண்டர் ஏற்படுத்துவது என்பது பொருத்தமாக இருக்கும். அதுவே சிரமங்கள் இருந்தால் இந்த ரிசர்வேஷன்களைப் பெற்றுத் தருவதற்கு வேறு ஏதாவது வழிவகை செய்து தரவேண்டும்.

(முற்பகல் 11.50)

இப்போது சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சாதாரண ஆட்களைப் போல் பிளாட்பாரத்தில் க்யூவில் நிற்க வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அந்தச் சிரமத்தைப் போக்கும் வகையில் ஒரு ஏற்பாடு செய்யப்படவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பஸ்களில் பயணம் செய்ய அனுமதி சம்பந்தப்பட்ட மட்டில், முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்து மீண்டும் அதேமாதிரி பொதுப்பணியில் தொடர்ந்து ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் சென்னைக்கு அல்லது மற்ற இடங்களுக்குச் சென்று அமைச்சர்களை, அதிகாரிகளைச்

[திரு. இரா. கருப்பையா]

[1982 ஏப்ரல் 7]

சந்திக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே அவர்களுக்கும் இலவசமாக பஸ்களில் பயணம் செய்ய வசதி செய்து இரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இது தொடர்ச்சியாக இந்த மன்றத்தில் வற்புறுத்தப்பட்டு வருகிறது. அந்த வசதியை செய்து தரவேண்டும்.

அடுத்து, அமைச்சர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இவர்களின் ஊதியத்தை உயர்த்திக் கொடுத்து அதற்காக இந்தச் சட்டமன்றத்தில் சட்டம் நிறைவேற்றக்கூடிய அதே நேரத்தில் இங்கே சட்டமன்றத்தில் பணி புரியக்கூடிய அலுவலர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் தினக்கூலிகளாக, நூற்றுக்கணக்கானவர்கள் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நிரந்தர வேலைவாய்ப்பு கிடையாது என்ற நிலையிருக்கிறது. அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டு வரும் தினப்படி மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. ஆகவே அவர்களை யெல்லாம் நிரந்தர மாக்குவதோடு கூட அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டு வரும் தினப்படியையும் உயர்த்திக் கொடுக்கவேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி சட்டமன்றக் கூட்டம் நடைபெறுகிற காலத்தில் ஒரு பகுதி ஊழியர்கள் மட்டும் பஸ்களில் பயணம் செய்ய சலுகை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இங்கே பணிபுரியும் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் அந்தச் சலுகை கிடைக்கக்கூடிய முறையில் ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து முக்கியமாக, குறிப்பாக ஓய்வு பெற்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குக் கொடுக்கக்கூடிய ஓய்வூதியம் சம்பந்தமாக அவர்கள் அரசு அலுவலகங்களில் அல்லது பொதுத் துறை நிறுவனங்களில் பணிபுரிகிறார்கள் என்ற காரணத்தினால் அதில் கிடைக்கக் கூடியதிலிருந்து ஓய்வூதியத்தை கழித்துக்கொடுப்பது என்ற நிலையில் மாற்றம் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

திரு. பி. எம். தங்கவேலுராஜ்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சட்ட முன்வடிவின்மீது இந்திரா காங்கிரஸ் கட்சி சார்பில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு முதலில் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாகிய நாம் ஒரு வட்சம் பேர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அந்தப் பகுதி மக்களை அடிக்கடி நேரில் சந்தித்து அவர்கள் குறைகளை அறிந்து அதைத் தீர்க்க வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறோம். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பதவி வகிக்கும் காலத்தில் அவர்களுக்கு சில சலுகைகள் கொடுக்க வேண்டும் என்று இந்தச் சட்ட முன்வடிவு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது.

சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு சென்ற காங்கிரஸ் ஆட்சி இருந்தபோதும் சரி, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி இருந்தபோதிலும் சரி, சென்னை மாநகரில் அவர்களுக்கு வீட்டு

1982 ஏப்ரல் 7]

[திரு. எம். தங்கவேலராஜ்]

மனை கொடுக்கப்பட்டது. வீடுகள் கட்டிக் கொள்ள லோன் கொடுக்கப்பட்டது. அந்த ஒரு நிலைமையை இந்த அரசும் கொண்டுவரவேண்டுமென்று யுத்தச் சமயத்தில் கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். மேலும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் நிறைய பேர்கள் சென்னையிலேயே தங்கள் குழந்தைகளை படிக்க வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆந்திராவிலே உள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள்கூட சென்ற ஆண்டு 20 வீடுகள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு கட்டிக் கொடுக்கப்படும் என்று வாக்குறுதி அளித்தார்கள். ஆனால் வீடு கட்டிக் கொடுக்கும் ஆயத்தம் செய்யப்படவில்லை.

மேலும், பஞ்சாப், ஹரியானா, மத்திய பிரதேசம் போன்ற மாநிலங்களில் அங்குள்ள சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு கார் வாங்க ரூ. 60,000 முதல் ரூ. 75,000 வரை வட்டியில்லாக் கடன் அளிக்கப்படுகிறது. நம் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் அப்படிப்பட்ட வட்டியில்லாக் கடன் வசதியை செய்து கொடுத்தால் அதை வைத்துக்கொண்டு யூனியன்களில் பணி செய்யலாம். இப்போது 50 லிட்டர் பெட்ரோல் கொடுக்கப்படுகிறது. அப்படி கொடுக்கப்படுகின்ற காரிலே தொகுதி முழுவதும் சென்று, தங்கள் பணிகளைச் செய்ய உகந்ததாக இருக்கும். கார் இல்லாமல் பெட்ரோல் இல்லாமல் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பிறருடைய உதவியை நாடாமல், அவர்களுக்கு கெட்ட பெயர் வராமல் இருக்கக்கூடிய அளவுக்கு இந்த அரசு செய்துகொடுக்க முன்வர வேண்டுமென்று இந்தச் சமயத்தில் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். மேலும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஒரு மாதத்திற்கு 50 லிட்டர் பெட்ரோல் கொடுக்கப்படுவதை உபயோகித்துக் கொள்ளக்கூடிய அளவிலே இருக்க வேண்டும். உதாரணத்திற்குச் சொல்கிறேன், கடந்த ஒரு மாதமாக நாங்கள் இங்கே இருக்கிறோம். இந்த மாதத்திற்காக பெட்ரோலை அடுத்த மாதத்திலும் வாங்கிக் கொள்ளலாம் என்பதற்கான வழிவகை செய்தால், இந்தப் பெட்ரோலைச் கொண்டு, தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் செய்யப்படுகின்ற வேலைகளை அடிக்கடிச் சென்று பார்த்து வருவதற்கு சூழ்நிலை ஏற்படும். இந்த மாதத்திற்கு கொடுக்கப்படுகின்ற பெட்ரோலை, உபயோகப்படுத்தாமல் இருந்தால், அதை அடுத்த மாதத்தில் உபயோகப்படுத்துவதற்குரிய முறையில் சலுகைகள் அதிலே கொடுக்க அரசு முன்வரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு யூனியன் ஜீப் கொடுக்க வேண்டுமென்ற ஒரு நியதி இருக்கிறது. அது கொடுக்கப்படுவதில்லை. ஒருசிலர் கொடுக்கின்றார்கள்; ஒருசிலர் அது ரிப்பேரி லிருக்கிறது, அங்கே இருக்கிறது, இங்கே இருக்கிறது என்று சொல்லி, தட்டிக் கழித்து விடுகிறார்கள். உதாரணத்திற்காக நான் ஒன்றைச் சொல்கிறேன். சென்ற மாதம் 21 ஆம் தேதி என்னுடைய தொகுதியில் மாண்புமிகு அமைச்சர் குழந்தைவேலு அவர்கள், ஒரு ஆஸ்பத்திரியைத் திறந்து வைத்தார்கள். அதற்கு

[திரு. பி. எம். தங்கவேலராஜ்]

[1982 ஏப்ரல் 7]

நான் தலைமை வகித்தேன், இரவு சுமார் 11 மணிக்கு அந்த விழா முடிந்தது. பிறகு கருருக்குச் செல்ல அந்தக் கமிஷனரிடம் சென்று ஜீப் வேண்டுமென்று கேட்டேன். காரணம் சுமார் 7, 8 கிலோ மீட்டர் செல்லவேண்டும். முதலிலே ஜீப்பை உடனடியாகத் தருகிறேன் என்று சொன்னார். பிறகு, கருர் ஜீப் செல்வதற்கு இன்னும் ஒரு மணி நேரம் ஆகும்; தாந்தோணி ஜீப் உடனடியாக புறப்பட இருக்கிறது என்று சொன்னார். ஆனால், தாந்தோணி கமிஷனரைக் கேட்டால், இன்னும் அரை மணி நேரமாகும், பொறுத்திருங்கள் என்று சொன்னார். உடனடியாகச் செல்ல ஜீப் கிடைக்கவில்லை. இந்த நிலையில் இரவு சுமார் 11 மணிக்கு அந்தப் பகுதியில் எதிர்பாராத விதத்தில் டவுன் பஸ் வந்தது. அந்த டவுன் பஸ்ஸில் ஏறி கருருக்குச் சென்று, பின்னர் குளித்தலக்குச் செல்லக்கூடிய ஒரு துரப்பாக்கியமான நிலைமை ஏற்பட்டது. ஆகவே, ஒவ்வொரு சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கும் வட்டியில்லாக் கடனாகக் கொடுத்தாலும் அல்லது அந்தப் பெட்ரோலை தன்னுடைய காரிலே போட்டுக் கொள்வதற்கு அனுமதி கொடுத்தாலும் அவர்கள் சிரமமின்றி அதோடு அவர்கள் தங்களுடைய மரியாதையும் இழக்காமல், மக்களுக்கு சேவை செய்வதற்கு வசதியாக இருக்கும். இந்த நிலைமையை உருவாக்கித் தர வேண்டும்.

பஞ்சாப், அரியானா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வீடு கட்டுவதற்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய் வரையில் வட்டியில்லாக் கடனாகக் கொடுக்கிறார்கள். கார் வாங்குவதற்காக ரூ. 75,000 வட்டியில்லாக் கடனாகக் கொடுக்கிறார்கள். அதையும் நம் அரசு கொடுக்க வேண்டும் என்பதற்கு, அரசின் முன்வைக்க ஆசைப்படுகிறேன்.

மேலும், நமது ஆஸ்டலிலே துப்புரவுப் பணியாளர்கள் 10, 15 ஆண்டுகளாக பணியாற்றினாலும், அவர்கள் இன்னும் நிரந்தரமாக்கப் படாமல் ஒரு நாளைக்கு ரூ. 4-40 வீதம் கொடுக்கப்பட்டு வேலை செய்து வருகிறார்கள். இந்த ரூ. 4-40 அவர்கள் வந்துபோவதற்கு நாள் ஒன்றுக்கு ரூ. 1 செலவு செய்கிறார்கள். ஆகவே, அவர்கள் நிரந்தரமாக்கப்பட வேண்டும் என்று இந்தச் சமயத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்,

அது மட்டுமல்ல. நமது மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கனவே ஒரு வாக்குறுதியை அளித்திருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியனிலும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஒரு கிளார்கை ஒதுக்கி, அவர்கள் பணி செய்வதற்கு நாங்கள் ஆவன செய்வோம் என்று கூறியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, நான் நிதியமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புவது, இந்த ஆண்டு முதல் அந்த பஞ்சாயத்து யூனியன்களிலே கிளார்க்கை ஒதுக்கி, உறுப்பினர்களுக்கு வசதி செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும் அமைச்சர்களுக்கு ஏராளமான உதவியாளர்கள் இருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு

1982 ஏப்ரல் 7]

[திரு. பி. எம். தங்கவேலராஜ்]

அமைச்சர்களுக்கு வருகின்ற மனுக்களில், பத்தில் ஒரு பங்கு மனுக்களாவது எங்களுக்கும் வருகிறது. குறைந்தது 200, 300 மனுக்கள் வருகின்றன. அந்த மனுக்களைப் பரிசீலித்து, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு அனுப்புவதற்கு, அவைகளை டைப் செய்வதற்கு ஒரு கிளார்க் வேண்டியிருக்கிறது. எனவே, எங்களுக்கு ஒரு உதவியாளர் தேவைப்படுகிறது. அரசாங்கம் ரூ. 150 அல்லது ரூ. 200 கொடுத்து ஒரு கிளார்க் வைத்துக் கொள்ளலாம் என்று சொல்லிவிட்டால், மேற்கொண்டு தொகையை நாங்கள் போட்டு, ஒரு டைப்பிஸ்டையோ அல்லது கிளார்க்கையோ ஆமர்த்திக் கொண்டு, எங்கள் பணியைச் செய்வதற்கு வசதியாக இருக்கும். அதை மாண்புமிகு தயமைச்சர் அவர்கள்செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களுக்கு ஒன்றை இந்தச் சமயத்தில் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். கிராமத்தில் மக்கள் பெரும்பாலும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு கொடுக்கப் படும் மனுக்களுக்கு, பதில் வேண்டுமென்று ஆசைப்படுகிறார்கள். ஆகவே, கட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய பணியை நல்லமுறையிலே ஆற்றுவதற்கு வசதிகளை செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(நண்பகல் 12-00)

முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு பஸ் பாஸ் வேண்டுமென்று உறுப்பினர்கள் அனைவரும் கேட்டிருக்கிறார்கள். நானும் அதை வலியுறுத்திப் பேச ஆசைப்படுகிறேன். முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எவ்வளவு கஷ்டப்படுகிறார்கள் என்பதை நாம் அனைவரும் கண்கூடாகப் பார்த்து வருகிறோம். முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் அவர்களையும் மக்கள் அணுகிறார்கள். அந்தந்த பகுதி மக்களுக்கு உதவி செய்யவேண்டியவர்களாக இருக்கிறார்கள். சென்னைக்கும் அல்லது ஜில்லா நகரங்களுக்கும் சென்ற பணியாற்ற வேண்டியிருக்கிறதால் அவர்களுக்கு பஸ் பாஸ் அளிப்பதாலே, தமிழக அரசின் நிதிநிலைமைக்கு அதிக கஷ்டம் வராது என்று கூறி, முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் பஸ் பாஸ் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டு முடிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிதி வழங்கல் திருத்த சட்ட முன்வடிவை இந்த பேரவையினுடைய ஏற்புக்காக வைத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சில பல கருத்துக்களை வழங்கியிருக்கிறார்கள். சட்டமன்ற பேரவை மானியக்கோரிக்கை விவாதத் திற்கு வந்தபோது நான் சம்பளத்தைப் பற்றியும், படியைப் பற்றியும் வேறு பல சலுகைகளைப் பற்றியும் அறிவித்தேன். அறிவித்த அந்த அறிவிப்புகளுக்கு சட்ட வடிவு கொடுப்பதற்காகக் கொண்டுவரப்பட்டது இந்த சட்டம். அதுதான் இந்த சட்டத்தினுடைய முழு நோக்கமாகும். அதனை ஒட்டி

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

[1982 ஏப்ரல் 7]

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பல்வேறு கருத்துக்களை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அன்று நான் அறிவித்தவைகளுக்கு சட்ட வடிவு கொடுக்காவிட்டால் சம்பளமும் வராது, படியும் வராது என்ற காரணத்தால்தான், இந்த தொடரிலேயே அதற்கு சட்ட வடிவம் கொடுத்து நிறைவேற்றப்பட்டால் தான் ஏப்ரல் 1-ஆம் தேதியிலிருந்து தொடர்ந்து சம்பளம் வழங்க முடியும் என்ற முறையிலே சட்டம் ஏற்பு வழங்குகிறது. அதுதான் இந்த சட்டத்தினுடைய முக்கியமான நோக்கம். அதன்மீது சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பலரும் பல கருத்துக்களை எடுத்துச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். 'ஈயேன் இரத்தல் இழிந்தன்று' என்று சங்க காலத்திலே சொல்லியிருக்கிறார்கள். கொடுங்கள் என்று கேட்பது இழிந்தது என்று தான் சொல்லியிருக்கிறார்கள், அதைவிட கொடுக்கும்போது கொள்ளேன் என்று சொல்வது உயர்ந்தது என்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, கொள் என்று கொடுப்பது மிக உயர்ந்தது என்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

திரு. அ. ரகுமான்: துணைத்தலைவர் அவர்களே, 'ஈயேன் எனல் அதினினும் இழிந்தது' என்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: துணைத்தலைவர் அவர்களே, 'ஈயேன் இரத்தல் இழிந்தன்று' ஈயேன் எனல் அதினினும் இழிந்தது, அதாவது தேவை அல்லாமல் ஈயேன் என்று சொல்பவர்கள், அதனினும் இழிந்தது என்று பொருள் கொள்ளலாம். கொள் என்று கொடுத்தால் உயர்ந்தது. ஆகவே, தான் கொள் என்று சட்டமன்ற மானியக்கோரிக்கை வந்தபோது இந்த இந்த வகைகளில் கொள்ளுங்கள் என்று சொன்னேன். கொள்ளோம் என்றால் அதனினும் இனிது என்று சொன்னார்கள், என்றாலும் கூட அந்த அளவிற்கு போகாவிட்டாலும், அந்த தன்மைகளை கொண்டு வந்ததற்கான காரணமே இருக்கிற சூழ்நிலைகளை அன்றைக்கே எடுத்துத்தெரிவித்தேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் எடுத்து தெரிவித்ததற்கிணங்க அவர்களுடைய வாழ்க்கை வசதிகளை சீர்படுத்த, செம்மைப்படுத்திக் கொள்வதற்கு போதுமானது என்று சொல்லவில்லை. அதிகமாக பெறுவதற்கு தகுதிபடைத்தவர்கள்தானா என்று கேட்டால் தகுதியுள்ளவர்கள்தான். அவர்கள் அதிகம் பெற தகுமா என்றால் தகும் தான். இந்த அரசாங்கம் தாங்குமா என்றால் தாங்காது என்ற காரணத்தால் தான் ஓரளவிற்கு இருக்கிற நிலைமைகளை எல்லாம் கணக்கிட்டு சொல்லவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்லாது ஆண்டுக்காண்டு ஏதேனும் கேட்பீர்கள் என்ற நிலையும், நாமும் கொஞ்சம் கொஞ்சம் கொடுக்கிற நிலைமையும் வருகிற காரணமாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் எடுத்துச் சொன்ன கருத்துக்களை மனதிலே வைத்து எந்த அளவிற்கு நாம் அளிக்க முடியும் என்பதை கவனிக்க வேண்டும்.

1982 ஏப்ரல் 7]

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

டெலிபோன் வசதிகளைப் பற்றி எடுத்துச் சொன்னார்கள். கூடுதல் கட்டணம், வாடகை போன்றவற்றை எல்லாம் கணக்கிலே கொண்டு, 92 ரூபாய் அதிகம் ஆகிறது என்று சொல்லி 100 ரூபாய் கொடுத்தோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய கருத்துக்களை அடிப்படையாக வைத்து எந்த அளவிற்கு லரிவாக்கலாம் என்ற வகையில், மற்ற மாநிலங்களிலே எல்லாம் இருக்கிற தன்மைகளை ஆராய்ந்து அறிந்து ஓரளவிற்கு இதை அதிகப்படுத்த இயலுமா? என்பதை பற்றி பின்னர் இந்த அரசு ஆராயும் என்பதை கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, ஓய்வூதியத்தைப் பற்றி சொன்னார்கள். ஏற்கனவே இருந்ததற்கு இப்போது ஒரு திருத்தம் செய்ய இருக்கிறோம். அதாவது சட்டமன்ற, மேலவை, பேரவை உறுப்பினராக இருந்து ஓய்வூதியம் பெற்று வருபவர்கள், வேறு ஓய்வூதியம் பெறுகிறவர்களாக இருப்பார்களானால் அதிலே கழித்துக் கொள்ளப்படும் என்று முதலிலே சொன்னேன். அன்றைக்கே நான் சொன்னேன் கியாகிகள் ஓய்வூதியம் அல்லது உடல் ஊனமுற்றோர்கள் ஓய்வூதியம் அல்லது அரசியல் ஓய்வூதியம் பெறுகின்றவர்கள் இந்தக் கணக்கிலே சேர்த்துக்கொள்ளப்பட மாட்டார்கள். அதே மாதிரி அரசு அலுவலங்கள், மத்திய அரசாங்க அலுவலங்களாக இருந்தாலும், மாநில அரசாங்க அலுவலங்களாக இருந்தாலும், அல்லது எந்தத்தனிப்பட்ட நிறுவனங்களாக இருந்தாலும், அவற்றில் வேலை பார்த்து ஓய்வூதியம் பெறுவார்களானால், அந்த ஓய்வூதியமும் இந்தக் கணக்கிலே எடுத்துக்கொள்ளப்படாது என்றுதான் கொண்டு வந்திருக்கிறோம்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: இப்பொழுது நிதி அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லும்போது, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பெறக்கூடிய அந்த ஓய்வூதியத்திலிருந்து அவர்கள் முன்னால் மத்திய அரசிலோ அல்லது மாநில அரசிலோ பணியாற்றியிருந்து அவர்கள் ரூ. 100 ஓ, ரூ. 50 ஓ ஓய்வூதியம் பெற்றால், அந்தத் தொகையைக் கழித்துக் கொண்டுதான் கொடுப்போம் என்று இப்பொழுதிருக்கிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: சில பேர் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களாக இருந்து, இங்கு சட்டமன்ற உறுப்பினராக இரண்டு முறை இருந்து, அங்கு ரூ. 500 ஓய்வூதியம் வாங்கினால் இங்கே இல்லை என்றும், இங்கே ரூ. 500 வாங்கினால் அங்கே இல்லையென்றும் சொல்லியிருக்கிறேன். அல்லது ஒரு வாரியத்தினுடைய தலைவராக நியமிக்கப்பட்டு சம்பளம் என்ற முறையிலே ரூ. 1,000 500 என்று பெறுகிறபொழுது, இந்த ஓய்வூதியம் பெற முடியாது. இவை தவிர, மற்றது எந்த வகையிலே ஓய்வூதியம் பெற்றாலும், அது இந்தக் கணக்கிலே எடுத்துக்கொள்ளப்பட மாட்டாது, உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் டிஸ்ட்ரிக்ட் ஜட்ஜாக இருந்த திரு. ஜி. எஸ். வெங்கடேசன்

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

[1982 ஏப்ரல் 7]

மேலவை உறுப்பினராக இருக்கிறார். அவர் ஜட்ஜாக இருந்து ஓய்வு பெற்றதால் பென்ஷன் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார். அவர் அரசாங்க பென்ஷன் வாங்குவதோடு, இந்த பென்ஷனும் வாங்கலாம் என்று தானிருக்கிறது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: ரெயில்வேயிலே பணியாற்றிய ஒருவர் மாதம் ரூ. 100 வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார். அவருக்கு இப்பொழுது சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய பென்ஷன் கொடுக்கும்போது, ரூ. 100-ஐக் கழித்துக் கொண்டு, ரூ. 150 தான் கொடுக்கப்படும் என்று இப்பொழுதுள்ள விதிகள் கூறுகின்றன. அது சேருமா என்றுதான் நான் கேட்கிறேன். அப்படி சேருமானால் அதை சேர்க்கக்கூடாது என்றுதான் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: இதுவரையில் எப்படி இருந்தது என்பது அல்ல. இப்பொழுது, இந்தச் சட்டத்திருத்தத்தில் நாம் செய்திருக்கிற ஏற்பாட்டின்படி மத்திய அரசாங்க ஊழியராக இருந்து ஓய்வு பெற்று ஓய்வூதியம் வாங்கினாலும், மாநில அரசாங்க ஊழியராக இருந்து ஓய்வு பெற்று ஓய்வூதியம் வாங்கினாலும், ரயில்வே ஊழியர்களாக இருந்து ஓய்வு பெற்று, ஓய்வூதியம் வாங்கினாலும், அது கணக்கிலே எடுத்துக் கொள்ளப்படாது. இந்தச் சட்ட முன்வடிவைப் பொறுத்தவரை, நாம் வைத்திருக்கிற விதிமுறைப்படி அந்த ஓய்வூதியமும் பெறலாம். இந்த ஓய்வூதியமும் பெறலாம் என்பதுதான். ஓய்வூதியம் பெறுகின்ற உறுப்பினர்கள் மீண்டும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக அல்லது பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களாக வந்தால் அவர்களுக்கு ஓய்வூதியம் இல்லை. ஆனால், சட்டமன்றத்திலே அல்லது பாராளுமன்றத்திலே ஓய்வூதியம் பெற்றதால் ரூ. 500 அளவுக்கு தரப்படும். அதே போல் வாரியத்திலே வாங்கினாலும், அந்தப் பொறுப்பில் இருக்கும் காலம் வரையில் என்றுதான் வைத்திருக்கிறோம். மற்ற வகையிலே எதை வாங்கினாலும், இந்த ஓய்வூதியம் வாங்கலாம் என்றுதான் வைத்திருக்கிறோம்.

திரு. இரா. கருப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதிலே பிரிவு 12-ல் உட்பிரிவு பி-யில்—கடைசியாக—குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது, 'அத்தகைய ஓய்வூதியத் தொகை அல்லது மதிப்பூதியத் தொகை 1 உட்பிரிவின்படி அவர் பெறத் தகுதியுடைய ஓய்வூதியத் தொகைக்குக் குறைவாக இருக்குமானால் எவ்வளவு தொகை குறைகிறதோ அவ்வளவு தொகை மட்டுமே ஓய்வூதியமாக அந்த உட்பிரிவின்படி அவர் பெறத் தகுதியுடையவர் ஆவார் என்று தெளிவாக இருக்கிறது. அம்மாதிரி ஓய்வூதியம் பெறுகிறவர்கள் அதிகமாக ஓய்வூதியம் பெற்றதால், இந்த ஓய்வூதியத்தையே அவர்கள் முழுமையாக இழக்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அதைத்தான் நான் குறிப்பிடுகிறேன்.

1982 ஏப்ரல் 7]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதிலே இருப்பது இதுதான்:

Sec. 12-B: The State Government may make rules providing for the conditions and restrictions subject to which such pension may be granted.

Provided further that - -

(a) no such pension shall be paid to any person for the period during which such person was or is in receipt of, pension for having been a Member of the Parliament or any other State Legislature, or honorarium either from any State or the Central Government or from any company or statutory body owned or controlled by any State or the Central Government and if the amount of such pension, or honorarium is equal to, or in excess of, the pension ...

(முற்பகல் 12-10)

‘or honorarium either from any State or the Central Government or from any company or statutory body owned or controlled by any State or the Central Government.’

ஆகவே, ஒய்வூதியத்தைப் பொறுத்து அல்ல; பென்ஷனைப் பொறுத்து வராது. வேலை பார்த்துக் காண்டு வாங்கிக்கொண்டிருந்தால்தான் இல்லை என்று இருக்கிறதே தவிர, பென்ஷன் வாங்குவார்களேயானால் இந்தப் பென்ஷனும் வாங்கலாம் என்பதுதான். ஆக, இந்தத் தமிழில் இருப்பதைப் பொறுத்தவரையிலும் ஒய்வூதியம் பெறுகின்ற வகையிலே வேறு எந்த ஒய்வூதியமும் இந்தக் கணக்கிலே எடுத்துக் கொள்ளப்பட மாட்டாது என்றுதான் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. இரா. கருப்பையா: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, ஷரத்திலே “(1) உட்பிரிவின்படி அவர் பெறத் தகுதியுடைய ஒய்வூதியத்திற்கு நிகராக அல்லது அதற்கு அதிகமாக இருக்குமானால், அவ்வாறு அவர் மேற்படி ஒய்வூதியம் அல்லது மதிப்பூதியம் பெற்றுவரும் கால அளவிற்கு, அத்தகை ஒய்வூதியம் வழங்கப்பட மாட்டாது” என்று இருக்கிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: ஆங்கிலத்திலே தெளிவாக இருக்கிறது. தமிழிலே மதிப்பூதியம் என்று மட்டும் இருந்திருக்க வேண்டும், ஆனால் ஒய்வூதியம் என்று போட்டது தவறு. ஒய்வூதியம் என்பது தமிழிலே எடுக்கப்பட்டுவிட்டால் மதிப்பூதியம் என்பது வேறு, பென்ஷன் என்பது வேறு. ஆக, ஒய்வூதியத்தைப் பொறுத்துதான் பிரச்சினை. மதிப்பூதியத்தைப் பொறுத்து வராது. ஆங்கிலத்திலே சரியாக இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த வகையிலே இந்தச் சலுகைகள் தரப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பலரும் எடுத்துச் சொன்ன அத்தகைய கருத்துகளுக்குள்ளே அவர்களுடைய நிலைமை மேலும் தெளிவாகச் சட்ட வேண்டுமென்று சொன்னார்கள்.

[டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்]

[1982 ஏப்ரல் 7]

பல்லைப் பொறுத்தவரையில் நாம் ஓரளவு செய்து வைத்திருக்கிறோம் என்றாலும் இரயில்வே பாஸையும் முழுவதுமாகத் தர வேண்டுமென்ற கருத்தைக் கூடச் சொன்னார்கள். அது எந்த மாநிலத்திலும் இல்லை. மற்ற மாநிலங்களைச் பார்த்தால் ஓரளவுக்கு 3,000 என்ற அளவிற்கு நாம் கோண்டு வந்து நிறுத்தியிருக்கிறோம். அதனுடைய தன்மைகள், மற்றவைகளையெல்லாம் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூறிய கருத்துக்களின் அடிப்படையில் ஆராய்ந்து பின்னர்தான் முடிவெடுக்க வேண்டும். ஆகவே, இப்பொழுது இதை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பல்வேறு கருத்துக்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரகுமான்கான் அவர்கள் எடுத்துத் தெரிவித்தாலும்கூட, ஹெலிகாப்டர் பற்றிச் சொன்னார்கள். ஹெலிகாப்டர் ஒரு அவசியம் என்ற முறையிலே நாம் வாங்கினோமே தவிர ஆடம்பரம் அல்ல; குறிப்பாக மீனவர்கள் கடலிலே போய் அவதிப்படுகின்ற சூழ்நிலைகள் தமிழகத்திலே அடிக்கடி ஏற்படுகின்றன. அதற்கு உடனே தேட வேண்டுமென்றால் கொச்சிக்கோ அல்லது பெங்களூருக்கோ அனுப்பி மிலிட்டரியிடத்தில் கேட்கவேண்டி வருகிறது. வந்து சேர 2 நாட்கள், 3 நாட்கள் ஆக தாமதம் ஏற்பட்டு விடுகின்றன. அந்நிய நாட்டினுடைய மீன்பிடிப் படகுகளெல்லாம் நம்முடைய கடற்கரைக்கு வந்து விடுகின்றன. அதைக் கண்டு பிடிக்க வேண்டுமென்கின்றபொழுது கேட்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது. அல்லது புயல் அல்லது வெள்ள நிவாரணங்கள் வரும்பொழுதும் போய் பார்வையிட நாம் வாடகைக்கு வாங்க வேண்டி இருப்பதால் வாங்கினோம். வேறு பல மாநிலங்களை எடுத்துக்கொண்டால் விமானம் வாங்கி வைத்திருக்கிறார்கள், இரண்டு ஹெலிகாப்டர் வாங்கி வைத்திருக்கின்ற மாநிலம் உண்டு; விமானம் வைத்திருக்கின்ற மாநிலமே உண்டு. ஆனால் எட்டையபுரத்திலே இருக்கின்ற ஹெலிபேட் சம்பந்தமாக எவ்வளவு செலவாயிற்று என்பதுப் பற்றிப் பின்னால் வேண்டுமானால் கணக்கைச் சொல்லுகிறேன். அது நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வரவர்கள் போய் இறங்குவதற்காக அல்ல; சுர்நாடக மாநில முதல்வரவர்கள் ஹெலிகாப்டரில் வந்ததன் காரணமாக அவர் இறங்குவதற்காக அந்த ஹெலிபேட் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. அதனுடைய தன்மைகள் பற்றியெல்லாம் பின்னால் வேண்டுமானால் விளக்கமாகக் கொடுக்கிறேன் என்று சொல்லி இந்தச் சட்டமுன்வடிவை ஏற்றுக் கொண்டு, நிறைவேற்றித் தரும்படியாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேர்களையும் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி:

“தமிழ்நாடு 1982-ஆம் ஆண்டு சம்பளம் வழங்கல் (இரண்டாம் திருத்த) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமுன்வடிவு எண். 33/1982) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் பெற வேண்டும்.”

1982 ஏப்ரல் 7]

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்று, சட்ட முன்வடிவு பிரிவுவாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் பெற்றது.

பிரிவுகள் 2 முதல் 6 வரை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப் பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்றன.

பிரிவு 7

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி:—“பிரிவு 7 சட்ட முன்வடிவின் உரிய பகுதியாக ஆக்கப் பெற வேண்டும்.”

திரு. அ. ரகுமான்கான்: துணைத் தலைவரவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட திருத்தத்தை மொழிகிறேன்:

“பிரிவு-7 ல் உட்பிரிவு - ‘ச’ ல் வரும் “மாதம் முந்நூற்று ஐம்பது ரூபாய்” என்பதற்குப் பதிலாக ‘மாதம் நானூறு ரூபாய்’ என்று மாற்றியமைக்க வேண்டும்.”

திரு. துரைமுருகன்: திரு. அ. ரகுமான்கான் அவர்கள் மொழிந்ததை நான் வழிமொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பெருந்தன்மையோடு ஏற்கனவே அறிவித்த வகையிலே ஏற்றுக் கொள்வார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன். நீங்களும் ஆண்டுக் காண்டு ஏதோ கேட்க வேண்டுமென்ற நிலையிலே இருக்கிறீர்கள். நானும் ஏதோ கொடுக்கவேண்டுமென்ற நிலையில் இருக்கிறேன். அதன் காரணமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எடுத்துச் சொன்னக் கருத்துக்கள் எல்லாம் நினைவில் வைத்துக்கொள்ளப்படும் என்று சொல்லி, இப்போது 300 ரூபாயாக இருக்கிறது. அதை 400 ரூபாயாக ஆக்கவேண்டுமென்று சொல்லுகிறார்கள். ஆக 350 ரூபாய் இல்லை. ஆகவே உறுப்பினர் துரைமுருகன் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக்களையெல்லாம் மீண்டும் வலியுறுத்த வேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய திருத்தத்தை நான் வலியுறுத்தா விட்டாலும் நான் கேட்பது இந்த முன்னாள் எம். எல். ஏக்கள் எல்லாம் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்கு இந்தப் பஸ்ஸிலே மட்டும் போவதற்கு எப்படியாவது பாஸ் கொடுக்க வேண்டும், எங்கிலிமிருந்து வேண்டுமானால் 50 ரூபாய் குறைத்துக்கொள்ளுங்கள்.

திருத்தம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றது.

பிரிவு 7 பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்றது.

[1982 ஏப்ரல் 7]

பிரிவுகள் 8, 9, பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்றன.

பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்றன.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு 1982 ஆம் ஆண்டு சம்பளம் வழங்கல் (இரண்டாம் திருத்த) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண், 33/1982) நிறைவேற்றப்பெறவேண்டும்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, சட்டமுன்வடிவு நிறைவேற்றப்பெற்றது.

(ஆ) கேளிக்கை வரி திருத்த சட்டமுன்வடிவு, 1982

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்.

“தமிழ்நாடு 1982 ஆம் ஆண்டு கேளிக்கை வரி (திருத்த) சட்டமுன்வடிவு * (சட்டமன்றப்பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 34/1982) ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பெறவேண்டும்.

திரு. பாபு ஜனார்த்தனன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982 ஆம் ஆண்டு கேளிக்கை வரி திருத்த சட்ட முன்வடிவின் மீது பேசுகின்ற வாய்ப்பை பெற்றமைக்கு நன்றி கூறுகிறேன். இன்றைய தினம் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்ற இந்தத் திட்டத்தில் இலவச அனுமதிக்கு வரி போடுகின்ற நிலைமை உள்ளது. அதை பரிசீலனை செய்யவேண்டிய ஒரு விஷயம் ஆகும். 10 இலவச அனுமதி சீட்டுக்கு மிகையாக அல்லது மொத்த இருக்கையில் 2 சதவீதத்திற்கு மிகையாக இல்லாமல், இவ்விரண்டில் எது குறைவோ அந்த அளவிற்கு வழங்கப்பட வேண்டும், இலவச சீட்டு என்று பொருள்பட வந்திருக்கிறது. ஒரு கொட்டகையில் ஒரு சினிமா கொட்டகை நடத்துகின்றவர்களிடத்திலே இலவச அனுமதி பெற வருகின்றவர்கள் எந்தெந்த வகையிலே வருகிறார்கள் என்றால், எல்லா அலுவலக ஊழியர்களையும், சினிமா விற்கு இலவசமாக அனுமதிக்கவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. எந்த அளவிற்கு வசதி படைத்தவர்களாக இருந்தாலும் கூட சினிமாக் கொட்டகைக்கு கலெக்டர் சம்பந்தப்பட்டவர்களும், ஆர்.டி. ஓ. அலுவலகத்தைச் சேர்ந்தவர்களும், ரெவின்யூ இலாகா சம்பந்தப்பட்டவர்களும், தாசில்தார் அலுவலகத்தைச் சேர்ந்தவர்களும், பொதுப்பணித் துறையில் இருப்பவர்களும், எலக்ட்ரிக் சிடி டிபார்ட்மெண்டிலே இருப்பவர்களும் இப்படி பல்வேறு தரப்பட்ட அதிகாரிகள் இன்றைய தினம் இலவசமாக சினிமாபார்க்க வருகின்றார்கள், ஆனால் நீங்கள் கொடுத்த அந்தத் திருத்தச் சட்டத்தில் 10 பேருக்குதான் இலவசமாக கொடுக்கலாம் என்பது நடைமுறை சாத்தியம் இல்லை. இதை அரசு தகுந்தமுறையிலே கவந்து ஆலோசிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

* 1982 ஏப்ரல் 5-ஆம் தேதிய தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பெற்றுள்ளது.